



LEMAITRE

LEMAITRE SECURITE SAS
17 rue Bitschhoffen
CS 90024

F 67350 La Walck FRANCE
Tél. : +33 (0)3 88 72 28 80
Fax : +33 (0)3 88 07 05 37
www.lemaitre-securite.com
info@lemaitre-securite.com



FICHE TECHNIQUE

Date de mise à jour de ce document : 06/10/2016
Référence ISO de ce document : DON/LS 03.1389.A



SIROCCO ROAD SBP HI HRO SRA
Brodequin spécial asphalteur en
cuir pleine fleur hydrofuge /
languette avec soufflet

PROTECTIONS POUR CE MODELE



Pointures disponibles du 39 au 47
Poids par paire sur la taille 42 : 1400 gr
Norme EN ISO 20345 : 2011

Caractéristiques de la tige

- Tige : cuir pleine fleur hydrofuge
- Col : synthétique / matelassé
- Doublure : textile tridimensionnel
- Doublure avant pied : synthétique
- Contrefort : synderme
- Fermeture : lacet polyamide
- Accessoire : plastique
- Marquage languette : pointure, identification du fabricant, date de fabrication (mois, année), référence norme européenne, identification du modèle, protection fournie, marquage CE.

Caractéristiques du chaussant

- Première de montage : textile haute ténacité
- Première de propreté : mousse et textile

Caractéristiques de la semelle

- Nom : C07 - PU/NITRILE
- Matière : Polyuréthane/Nitrile
- Couleur semelle confort : gris foncé
- Couleur semelle usure : noir

Protections

- Embout : polycarbonate
- Insert anti-perforation : textile composite haute ténacité «0» pénétration
- Intercalaire en matière isolante anti-chaleur

Avantages = Bénéfices utilisateurs

- **Modèle très isolant, limitant la montée en température dans la chaussure lors de la pose d'enrobés.**
- **Cuir de 1.9-2 mm d'épaisseur** pour une meilleure résistance mécanique (abrasion, déchirure, perforation) et durabilité.
- **Doublure en textile tridimensionnel** souple et très respirante grâce à sa structure alvéolée, elle permet une meilleure ventilation de la transpiration et apporte une agréable sensation de confort.
- **Insert anti-perforation en textile haute ténacité** ultra léger et flexible, isolante thermiquement (insensible aux transferts de température), il est insensible au porté et protège 100% de la surface du pied.
- **Embout en polycarbonate injecté** : imperceptible au porté car ultra léger et ergonomique, inerte chimiquement, élastique (en cas d'écrasement, l'embout reprend sa forme, en libérant le pied facilement), amagnétique (non détectable par les portiques de sécurité) et isolant thermique (insensible aux variations et aux transferts thermiques entre -10°C et +40°C).
- **Semelle C07 PU/Nitrile**
 - Confort : polyuréthane injecté.
 - Usure : caoutchouc nitrile.
 - Semelle caoutchouc faiblement rainurée non marquante.
 - Pas de talon décroché.
 - Pas de dessin sur les côtés : semelle complètement lisse.

Rappel des exigences fondamentales et additionnelles de la norme EN ISO 20345 : 2011

Embouts

acier polycarbonate aluminium HDPC Fibre composite

Résistance électrique - Chaussures antistatiques. Absorption d'énergie par le talon.

Résistance de la semelle à la perforation. Semelle isolante contre la chaleur.

Résistance de la semelle à la chaleur de contact. Protection des métatarses contre les chocs.

WRU Résistance de la tige à la pénétration et l'absorption d'eau.

Anti-perforation

acier inoxydable textile.

Résistance de la semelle de marche aux hydrocarbures.

Semelle isolante contre le froid.

Chaussure résistante à l'eau.

Selon la norme EN ISO 20345, les valeurs minimales des coefficients d'adhérence pour obtenir la certification SRC sont :
SRA (à plat) ≥ 0,32 SRB (à plat) ≥ 0,18
SRA (talon) ≥ 0,28 SRB (talon) ≥ 0,13

